



Smeraldo Smeraldi Boscolo

El 9 de septiembre ha despegado en su vuelo final este caballero del aire, a los 92 años de edad.

Hombre gentil, de gran cultura, Ingeniero, empresario, piloto, promotor del Aeropuerto Merecure, miembro del Aeroclub Caracas y del Aeropuerto Caracas, nacido en Padova, Italia, en 1925, con más de 62 años de vida en Venezuela, fue uno de los inmigrantes italianos más calificados en nuestro país.

A continuación presentamos un resumen de la reseña que le dedicó Alfredo Schael, Director del Museo del Transporte de Caracas.

El joven Ingeniero Smeraldi, soltero, con buena salud y respaldado por la constructora italiana Cidoni S.P.A., que participó en la licitación para construir el Dique Seco en Puerto Cabello, llegó a Venezuela el 1 de mayo de 1955 en el Constellation de la Línea Aeropostal Venezolana para coliderar el proyecto de construcción con el Capitán de Navío Ramon Rivero Núñez, oficial de la Marina de Guerra que representó al Gobierno Nacional en la supervisión del proyecto a través de la empresa estatal Diques y Astilleros Nacionales.

Comenzó evaluando los estudios preliminares efectuados por otra empresa, haciendo observaciones que demostraron ser ciertas al ser evaluadas por una comisión técnica designada por el Ministerio de Obras Publicas (MOP). Luego dirigió los intensos trabajos, 24 horas al día en cuatro turnos de 6 horas, con remuneración de 8 horas, seis días a la semana. En diciembre de 1957 la obra estaba concluida.

Este proyecto muestra claramente la visión estratégica del gobierno del General Marcos Perez Jimenez, porque estaba orientada al desarrollo de nuestra industria naval, al mantenimiento de la Marina de Guerra y a la generación de empleo. De hecho, el Presidente de la Republica se apersonaba regularmente en la obra, llegando en helicóptero los sábados a conversar con el ingeniero Smeraldi, a quien llamaba "Catire". El dique nunca fue inaugurado oficialmente y nadie sabe la razón de este hecho. Sin embargo, en mayo de 1958 recibió la primera nave que atendió: el buque presidencial ARV T12 Las Aves.

Posteriormente, el ingeniero Smeraldi fundó su propia empresa de ingeniería, la cual marcó huella con diversas obras, sobre todo hidráulicas: represas y túneles en función de estas. También desarrolló y gerenció por largos años proyectos hoteleros. Fundó una importante empresa de transformadores eléctricos. Es interesante señalar que desde que se obtuvo su licencia de piloto civil en 1965, nunca más aceptó contratos para ejecutar obras donde no pudiera abrir una pequeña pista en las cercanías para aterrizar el avión que comenzó a emplear en la supervisión de sus obras.

Nuestras sentidas palabras de condolencia a Maria Amparo Gonzales Quiroga, sus hijos Esmeralda, Fausto y Emma, sus nietos y demás familiares. Paz a su alma.

Taller de Concienciación,

Reunión Comité Integrado

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.

notasalvuelo@aeropuertocaracas.net



El día 5 de octubre se efectuó en nuestro Salón de Usos Múltiples un Taller de Concienciación en materia de Seguridad AvSec dirigido al personal de Bolivariana de Aeropuertos (BAER) y Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (SENIAT).

Bernardo Bogado, Coordinador AvSec y Carlos Palacios, Jefe de la Oficina de Control de Calidad del Aeropuerto Caracas, ambos pertenecientes a nuestro Departamento de Seguridad, tuvieron su cargo la presentación de este taller a los asistentes.

Carlos Blanco, Jefe del Departamento de Seguridad de Aeropuerto Caracas, informó que próximamente se dictará esta charla al personal de Bomberos Aeronáuticos, Torre de Control, Servicio Administrativo de Identificación, Migración y Extranjería (SAIME), Guardia Nacional Bolivariana e Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC).



Verificación ONA

El día 6 de octubre se recibió la visita de la Coordinación de la Oficina Nacional Antidrogas en los Valles del Tuy, quienes verificaron los controles que en esta materia existen en el Aeropuerto Caracas.

Se visitaron los puntos de control que la Guardia Nacional Bolivariana tiene activos en los terminales y en los accesos al aeropuerto y a la zona de hangares.

Comité Integrado

Cumpliendo con lo indicado en las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas, el 27 de septiembre se efectuó la reunión periódica de este comité. Nuestro Vicepresidente Ejecutivo, Ing. Francisco Salas, dio la bienvenida a los asistentes, que representan a los diferentes organismos oficiales y empresas que hacen vida en el Aeropuerto Caracas.



Demarcación

de Calles de Rodaje, es otra de los trabajos de mantenimiento que efectuamos con equipo y personal propios.

Y mas pintura

de señalización vial en el Terminal Nacional y letras para designar calles de rodaje en la zona de hangares.



Condolencias

La Junta Directiva, los copropietarios y el personal del Aeropuerto Caracas cumplen con el penoso deber de participar que el 18 de septiembre ha fallecido cristianamente en la ciudad de Boca Ratón, Florida, el señor Juan Marcos Imery Arroyo, amigo y partícipe de esta casa por largos años, promotor del Aeropuerto de Merecure y de la Aviación General. Nuestras sentidas condolencias a su señora esposa, Ana María Guzmán de Imery, a sus hijos Ana María y Pedro Luis, Juan Marcos y Magdala, Carlos Enrique y Mara y Patricia, a sus hermanos, nietos y demás familiares. Paz a su alma.