

Con esta edición informamos sobre el asfaltado de la pista y presentamos otros temas de interés, así como nuestras secciones acostumbradas.

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros.

Muchas gracias.

notasalvuelo@airportcaracas.net

técnicas de las asesorías que en materia de pavimentos nos brinda el Ing. Augusto Jugo, PhD, se continúan los trabajos de bacheo, nivelación y refuerzo estructural en una longitud total de 450 metros por 30 de ancho, construyendo una sobrecarpeta en franjas longitudinales de espesores variables que aseguran la operación confiable de las aeronaves.

La señalización de la pista es realizada por personal propio, el cual se ocupa de pintar las franjas centrales, laterales y zonas de toma de contacto en coordinación con los trabajos de asfaltado.

Asfaltado de la pista

Con una inversión superior a Bs F 3.500.000, proveniente del Fondo de Repavimentación (Repa) y aportes de los copropietarios del Aeropuerto Caracas, llevamos a cabo los trabajos en la pista y calles de rodaje.

Para mantener las operaciones diurnas sin interrupción, estos trabajos se efectúan en horario nocturno, a partir de las 6pm hasta las 5am y está programado operar de noche a partir del viernes 15 de marzo.

Siguiendo nuestro plan multianual de mantenimiento de la pista 10 – 28, basado en las recomendaciones



Ingreso de maquinaria a la pista



Fresado de baches



Construcción de refuerzo estructural



Pintura de franjas laterales



Nuevas Sillas y Mesas para Sala de Usos Múltiples

Para dotar de mayores facilidades al Salón de Usos Múltiples del Aeropuerto Caracas, se han adquirido 16 mesas, 48 sillas de diseño ergonómico y un mesón que aumentarán la comodidad de los asistentes a los cursos, comités, reuniones y eventos que allí celebramos.

Colaboracion al INAC

La oficina que en el Aeropuerto Caracas ocupa las dependencias ARO/AIS (Planes de Vuelo y Comunicaciones) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil, ha sido dotada por nosotros con un climatizador de ambiente adicional a los equipos de aire acondicionado allí instalados, conectado a la planta de emergencia de energía eléctrica, para suplir este servicio en caso de falla del suministro eléctrico exterior.



Estampas del aeropuerto



Verificando antes del vuelo



Atardecer en "El Caracas"