

En esta edición honramos la memoria del ingeniero Alfredo Calzadilla A., presentamos noticias de interés y nuestras secciones acostumbradas

Alfredo Calzadilla Alemán

Insigne Ingeniero venezolano, graduado en el Massachusetts Institute of Technology, proyectó y supervisó la construcción del Aeropuerto Caracas de acuerdo al Plan Maestro diseñado por el Arquitecto Tomás J. Sanabria.

Los trabajos comenzaron en 1972 y el aeropuerto fue inaugurado en 1980. El movimiento de tierra (corte y relleno), fue el mayor en un proyecto privado en Venezuela (nueve millones de metros cúbicos).



Sobre un terreno de 300 hectáreas, se pavimentaron 300.000 metros cuadrados de asfalto distribuidos en pista, calles de rodaje, plataformas, hangares y vías de tránsito vehicular. Se construyeron 364 hangares, la torre de control, el Terminal Nacional

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros.

Muchas gracias.

notasalvuelo@aerpuertocaracas.net



y todas las instalaciones de apoyo y urbanismo requeridas por el aeropuerto.



El Ing. Alfredo Calzadilla (primero a la izquierda) en la pista del Aeropuerto Caracas



Construcción de hangares

El ingeniero Calzadilla falleció el 4 de junio, la Junta Directiva y el personal, en nombre de toda la comunidad aeronáutica del Aeropuerto Caracas extiende su sentido pésame a su esposa Eileen y a sus hijos Alfredo, Lucy y Rafael.

Designación de autoridades en el Aeropuerto Caracas

En la reunión de Junta Directiva efectuada el miércoles 30 de mayo, fue ratificado como presidente de Aeropuerto Caracas el Dr. Luis Ignacio Mendoza M. para el ejercicio 2012 - 2013. El Ingeniero Oscar A. Machado Koenke fue designado Vicepresidente. Les deseamos éxito en sus funciones.



Efectuado simulacro de emergencia en "tiempo real"

El jueves 7 de junio, cumpliendo lo estipulado en el Documento 9137 de la OACI y siguiendo el Plan de Emergencia del Aeropuerto Caracas, así como la RAV 14 del INAC, los Bomberos Aeronáuticos destacados en el aeropuerto, comandados por el Teniente José Padilla, conjuntamente con el personal de nuestros departamentos de Operaciones, Campo y Pista y Seguridad AvSec, atendieron a la aeronave Beechcraft Bonanza modelo BE36, matrícula YV1027, con un tiempo de respuesta de 1 minuto, ejecutando el procedimiento del Plan de Emergencia. Los Inspectores Aeronáuticos del INAC e Investigadores de la Junta Investigadora de Accidentes Aeronáuticos realizaron sus labores. Se desplazaron los equipos de Bomberos Aeronáuticos (Camiones Cisternas y Espuma así como Ambulancia), no se registraron lesiones a personas, ni daños a la pista, siendo completamente reparable la aeronave.

100 años de la Aviación en Venezuela

Ya está publicada en la pagina web del aeropuerto la entrevista a Luis Guillermo Villegas Barthel, empresario y piloto que comparte con nosotros el relato y las anécdotas de su vida dentro y fuera del Aeropuerto Caracas.



Visita de alumnos de la UNEFA

El sábado 2 de junio, los Bomberos Aeronáuticos recibieron en el Aeropuerto Caracas a 24 alumnos de la Universidad Nacional Experimental de las Fuerzas Armadas, a quienes brindaron charlas y entrenamiento sobre utilización de equipos de protección personal, rescate y traslado de heridos en accidentes. En representación del Aeropuerto Caracas asistió Carlos Blanco, Jefe del Departamento de Seguridad.



Conservación del Medio Ambiente



Lo que no queremos.



Lo que si queremos