

Celebramos el 99 aniversario del primer vuelo en Venezuela, conjuntamente con otras noticias de interés y nuestras secciones acostumbradas.

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.
notasalvuelo@aeropuertocaracas.net



Alfredo Schael (Centro) con Luis Ignacio Mendoza y Francisco Salas

hidrometeorologistas, empresarios y periodistas, alguno con hasta 62 años de servicio, (Luis José Reyes, mecánico aeronáutico aún activo en Aeropostal), otro, como Víctor Angel Tovar, era carpintero aeronáutico el año 1934 (en la Aeropostale francesa, cuando los aviones eran de madera y tela), mientras que Carlos González, con 98 años de edad, fue el primer empleado de la Pan American en Mare, donde hoy en día se encuentra el Aeropuerto de Maiquetía (y tenía que espantar los chivos para que aterrizaran las aeronaves).

Martín Tovar Zuloaga, ex-presidente de Aeropuerto Caracas y Aeroclub Caracas, Luis Ignacio Mendoza, actual presidente de Aeropuerto Caracas y ex presidente de Viasa e IATA, recibieron reconocimientos por su trayectoria como pilotos y cofundadores del aeropuerto; Lilia Semidey de Dugarte por haber creado Aerotécnica hace 60 años, empresa que tiene su sede en nuestro aeropuerto, y el recordado Capt. Karl Norgaard, a título póstumo, capitán de aviación vinculado al aeropuerto por haber sido el autor del primer manual de aproximaciones con GPS en Venezuela.

A todos ellos, nuestro respeto, admiración y agradecimiento.



Vista general de los asistentes



Reconocimiento a Luis Ignacio Mendoza



Francisco Salas recibe el diploma de Martín Tovar Zuloaga



Maria Elena de Norgaard y su hijo Carlos Eduardo Norgaard



Primer vuelo en Venezuela - Frank Boland - 29 septiembre 1912

notasalvuelo@aeropuertocaracas.net

BOLETIN N° 30 – octubre 2011

En el Museo del Transporte

El sábado 1 de octubre, con un sencillo y emotivo acto, se conmemoró el nonagésimo noveno aniversario del primer vuelo en Venezuela. Alfredo Schael, director de este museo y organizador del evento, hizo entrega de diplomas de reconocimiento a un grupo de personas que han dedicado su vida al desarrollo de la aviación civil en Venezuela. Asistieron pilotos, mecánicos, controladores de tránsito aéreo, médicos aeronáuticos, expertos en telecomunicaciones,

Un poquito de historia

El 29 de septiembre de 1912, Frank Boland realizó el primer vuelo en Venezuela, despegando desde el Hipódromo El Paraiso surcó el cielo caraqueño por espacio de 27 minutos, en un aeroplano construido por él mismo. Por este motivo, el 29 de septiembre se celebra el Día de la Aviación Civil. Y el próximo año se cumplirán 100 años de este suceso memorable !!



la manga y al material sintético de poco peso con el cual está fabricada.

Nueva Manga de Viento

Ya se encuentra operativa en la pista 10, con iluminación y luz de obstrucción. Tiene 3,6 metros de longitud y se instala sobre un poste frangible de 6,1 metros de altura. La armazón móvil sobre la que se fija es muy liviana por estar construida en aluminio; gira sobre rolineras y es sumamente sensible a los cambios en la dirección del viento. Esto es debido al gran volumen de aire que maneja

Comité de Seguridad, de Facilitación y Peligro Aviario



El 29 de Septiembre se reunieron los comités, tratándose diferentes temas de interés, entre ellos la seguridad en las operaciones aeronáuticas y la proposición presentada al SATA para el aterrizaje de sus helicópteros en zona al este de la calle de rodaje 3. El SNA informó que existe una nueva disposición emanada del INAC, requiriendo que todas las aeronaves, incluyendo las oficiales, presenten plan de vuelo escrito.

Seguridad en las Pista

Dentro de nuestras actividades PrevAc (Prevención de Accidentes) y enmarcado en las regulaciones más recientes en materia de Seguridad en la Pista, estamos incorporando señales adicionales en el pavimento, cerca de los puntos de espera para entrar a las pistas del aeropuerto (10 y 28).

Estas señales, de obligatorio acatamiento, tienen caracteres blancos sobre fondo rojo y refuerzan los letreros iluminados, que con el mismo diseño, indican que se requiere autorización de la Torre de Control para traspasar la líneas que definen el punto de espera (juegos de dos líneas amarillas continuas y dos líneas amarillas interrumpidas, sobre fondo negro).

Conservación del Medio Ambiente



Entre cardones y tunas.....flores



Mantenimiento continuo



Pintura de señalización vehicular