

### Trabajos de Mantenimiento en el Aeropuerto Caracas



Entrada de equipos a la pista



Remoción de sellos

***En esta entrega informamos sobre los trabajos realizados en la pista y en la calle de rodaje Alfa, el plan de fumigación, los avances en AvSec y la revisión de los procedimientos de aproximación instrumental en el Aeropuerto.***

**Contáctenos a través de:**  
[notasalvuelo@aeropuertocaracas.net](mailto:notasalvuelo@aeropuertocaracas.net)

### Reparación de la Pista 10 y la Calle de Rodaje "Alfa"

El Aeropuerto Caracas inició la reparación de las losas de concreto y la rehabilitación de las juntas de dilatación en el Umbral (Cabecera) de la Pista 10 y en la Calle de Rodaje "Alfa".

Algunas de estas losas presentan grietas de borde y esquina, mientras que otras tienen desgaste superficial debido a los 30 años de servicio ininterrumpido de estas estructuras, sobre todo en las áreas de tránsito donde apoyan los trenes principales de las aeronaves.

El proyecto se inició el 14 de junio con la rehabilitación de las juntas de dilatación en el umbral de la Pista 10. Estos trabajos se efectuaron en horas nocturnas para causar el menor impacto posible en las operaciones del aeropuerto.

El 28 de junio se trasladó el área de trabajo a la Calle de Rodaje "Alfa", donde se trabaja en horas diurnas y actualmente se está finalizando el sellado de las juntas de dilatación para dar comienzo a la reparación de las losas.

La remoción de los sellos deteriorados incluye limpieza con chorro de arena y lanza térmica, para colocar luego



Chorro de arena y lanza térmica

un bulbo expansivo en la junta y finalmente aplicar el nuevo sellado, fundido en sitio con calderas especialmente diseñadas para esta actividad.

En las reparaciones se utilizan materiales elastoméricos de colocación en caliente y en el caso de losas con desgaste, se aplican microcarpetas a base de morteros de cemento polimerizado.



Sello sobre bulbo expansivo

Estas técnicas han sido exitosas en diferentes aeropuertos venezolanos: Simón Bolívar (Maiquetía), José Antonio Anzoátegui (Barcelona), La Chinita (Maracaibo) y Base Aérea Generalísimo Francisco de Miranda (La Carlota).

## Fumigación contra Dengue y Mal de Chagas



Los días 17 y 22 de junio se cumplieron jornadas de fumigación en el Aeropuerto Caracas, como parte de la actividad preventiva contra insectos portadores de enfermedades (mosquitos, chipo y otros).

## Reunión mensual del Comité de Seguridad



El 29 de junio tuvo lugar la reunión mensual donde se entregó a cada organismo involucrado en este comité un resumen de sus responsabilidades como miembros del Centro de Operaciones de Emergencia (C.O.E.).

Además se informó que el Curso Inicial para Agentes de Seguridad (AvSec) del Aeropuerto Caracas Contra Actos de Interferencia Ilícita, será dictado por el Gral. Félix García Zambrano de acuerdo al Programa de Instrucción en Seguridad de la Aviación del Aeropuerto Caracas, contenido en los manuales entregados al INAC.

El curso de 188 horas de instrucción (teórica y practica) comienza el lunes 19 de julio y culmina el 19 de noviembre con la entrega de certificaciones a los Agentes de Seguridad.

## Ascensos de oficiales



El 30 de junio se celebró en las instalaciones del Centro de Mantenimiento de la Aviación del Ejército Bolivariano, en el Aeropuerto Caracas, el acto de condecoración y ascenso de oficiales de tan distinguido cuerpo castrense.

Extendemos nuestra mas cordial felicitación a su comandante, el Coronel Hildemar José Rodríguez Sarti.

## Reunión Servicios a la Navegación Aérea (SNA) y Aeropuerto Caracas sobre la carta de aproximación ILS



El 17 de junio se reunieron Martín Tovar Z., Francisco Salas y Mario Kralj, en representación del Aeropuerto Caracas, así como el Capt. Francois Benedetti con un grupo de funcionarios de los Servicios a la Navegación Aérea (SNA): Omar Linares, Jefe del Dpto. de Planificación de Espacios Aéreos, Pablo Rattia, Analista de Espacios Aéreos; Florentino Pérez, de Mantenimiento Radioayudas, Piero Alviarez, Jefe de los Servicios Integrados Tuy y Luz Martín, Inspectora Residente, para intercambiar opiniones sobre el procedimiento de aproximación ILS, actualmente en revisión por el SNA.

## Obituario

En nombre de la Junta Directiva y el personal del Aeropuerto Caracas, nos unimos al duelo que aflige a los familiares de nuestro querido amigo Eladio Vilorio, quien falleciera de causas naturales el 7 de Julio, trabajando en su taller de tapicería aeronáutica. Paz a su alma.